

Übernahme des neuen Einsatzleitwagens (ELW) Typ 1

Am 29. Januar 2021 übernahm die Feuerwehr der Stadt Waldkappel einen neuen Einsatzleitwagen (ELW) Typ 1 auf Basis eines Mercedes-Benz Sprinter. Das Fahrzeug ist umfassend ausgestattet. U.a. mit bewährten Schrank- und Modulsystemen, Funk- und Kommunikation über LARDIS, Telefonanlage, Car-PCs sowie der kompletten Beklebung mit dem neuen Design der Waldkappeler Feuerwehren.



Grundsätzlich ist die Übergabe eines neuen Fahrzeuges für Freiwillige Feuerwehren immer etwas Besonderes. Zu diesem Ereignis erscheinen „in normalen Zeiten“ die Wehrführungen, der Stützpunktwehr und der Stadtteilwehren, viele weitere Kameradinnen und Kameraden, der Bürgermeister mit Vertretern aus der Kommunalpolitik sowie der Stadtverwaltung und interessierte Gäste. Coronabedingt ist dies jedoch gegenwärtig anders und so erfolgt sehr wahrscheinlich die zum 01. März 2020 geplante Indienststellung des neuen Einsatzleitwagens (ELW) für die Waldkappeler Wehren nur im kleinen Kreis. Aufgeschoben ist aber nicht aufgehoben, so Bürgermeister Frank Koch. Eine offizielle und feierliche Übergabe planen wir zu gegebener Zeit nachzuholen, sobald wir wieder bessere Zeiten verzeichnen dürfen bzw. die Entwicklung der "Corona-Situation" es zulässt. Vor der Indienststellung müssen noch die entsprechenden Einsatzkräfte unter den gültigen Corona-Regelungen geschult werden. Ein Großteil der Schulungen wird per Videoschulung erfolgen.

Der neue Einsatzleitwagen ELW 1 dient zur Unterstützung der Einsatzleitung bei allen Einsätzen im gesamten Stadtgebiet Waldkappel, im Besonderen auch bei einem ausgedehnten Koordinationsbedarf aufgrund einer größeren Schadenlage und wenn für mehrere Einheiten Führungsaufgaben wahrgenommen werden müssen. Das Fahrzeug stellt zugleich auch einen Anlaufpunkt für konsultierte Behörden und

Unterstützungskräfte anderer Feuerwehren sowie Hilfsorganisationen. Im Rahmen eines Erfordernisses der überörtlichen Hilfe von Kräften über die Stadtgrenzen hinaus übernimmt die Besatzung des ELW die Koordination der angeforderten Kräfte.

Die Ausstattung in Kurzform:



- CAN-BUS Technologie mit 4 Bedienteilen (Vorne, am Tisch, Heck, Technikraum). Einer der großen Vorteile liegt in der Gestaltung komplexer Schaltszenarien mit wenigen komplizierten Handgriffen über zum Teil nur einem Taster; damit energie- und ressourcenschonend für Fahrzeug, Elektrik und Einsatzkraft.
- Alle Schrankflächen sind magnetisch und beschreibbar, ohne, dass hierfür nachträglich Folien o.ä. aufgeklebt werden mussten. Die Funktion wird direkt bei der Produktion auf die Fläche aufgebracht.
- 2 + 2 Arbeitsplätze, Tisch in sog. "L-Form" Größe mind. gem. DIN 14507-2
- Ordnerschrank
- Seitenschrank über rechten Radkasten
- 3x MRT, 6x HRT, 1x HRT-Aktiv
- Funk- und Kommunikationssystem LARDIS an beiden APs mit 12" Touch
- Navigationssystem und Rückfahrkamera über LARDIS-PILOT
- Antennenkoppler gem. DIN
- Technikraum für die komplette Aufbautechnik hinter der linken Schiebetür
- Technikraum separat verschlossen inkl. Werkstattschalter und Beleuchtung
- Netzwerk in Industriequalität mit Patchfeld und Überspannungsschutz
- GSM/LTE-Gateways für Internet, Telefon und Netzwerk in Industriequalität
- Telefonanlage VoIP mit 4x DECT, 1x kabelgebunden
- Multifunktionsgerät (Drucker, (Fax), Scanner, Kopierer)

- 1 x Car-PC 12V in Industriequalität, E1-Mark
- 2 x Bildschirme
- Anschlussmöglichkeit von weiteren Laptops an den Arbeitsplätzen
- Blaulichtbalken Hänsch DBS 4000 vorne und hinten
- original Martinhornanlage mit 4 Fanfaren
- hinten mit integrierten Blinkern und Rückwärtswarnsystem (RWS)
- Front-Blitzer-System Hänsch Sputnik SL
- Stromversorgungssystem vom Typ Rettbox-Air
- Lithium-Ionen-Zusatzbatterie mind. 95 Ah und Spannungswächter
- Sinuswechselrichter mit Gehäuse aus eloxiertem Aluminium
- Ladegeräte 230V/12V inkl. Euro 6 Lademanagement für alle Batterien
- LED-Innenbeleuchtung inkl. Nachtlicht
- Heckgeräteraum individuell abgestimmt mit Schreibtischauszug
- Prüfung gem. VDE 100 / DGUV 3 inkl. Prüfprotokoll und Wartungsheft
- Gutachten/TÜV-Abnahme
- Technische Dokumentation/Handbuch
- (Warn-)Hinweise, Piktogramme etc. gem. DIN
- Beladung

